

15.3 Matériel roulant en service au 31 décembre 1960, 1970 et 1971

Matériel	1960	1970	1971	Matériel	1960	1970	1971
Locomotives	3,752	3,417	3,463	Wagons de marchandises	191,553	188,737	187,306
A vapeur	403	—	—	A automobiles	7,249	2,178 ¹	2,280
Diesel-électriques	3,308	3,399	3,449	A ballast	3,128	2,639	2,408
Électriques	41	18	14	Couverts	111,217	101,746	99,904
Voitures de voyageurs	5,119	2,801	2,516	Plate-forme	12,645	18,043	19,728
Turbotrain	—	—	—	A haussettes	20,310	20,975	20,354
Voitures à unité motrice	—	—	10	Wagons-trémies	15,578	24,496	25,175
Voitures ordinaires	—	—	20	A minerais	5,930	6,735	6,819
Voitures-salons	—	—	5	Frigorifiques	10,076	6,673	5,403
Voitures automobiles	111	122	112	A bestiaux	4,917	2,827	2,687
Voitures ordinaires	1,430	806	707	Wagons-citernes	472	487	468
Voitures-fourgons	172	74	66	Autres	31	1,938	2,080
Voitures-restaurants	149	119	111	Voitures privées	5,031	16,211	15,560
Voitures-salons	137	128	122	Wagons-citernes	4,999	14,957	14,207
Voitures-lits	861	482	464	Autres	32	1,254	1,353
Wagons pour bagages, courrier et messageries	2,218	1,037	870				
Autres	41	33	29				

¹ La diminution observée en 1970 est le résultat de la conversion, par une importante compagnie, des wagons à automobiles couverts en wagons couverts ordinaires.

15.4 Marchandises¹ payantes transportées par rail, 1970 et 1971 (en milliers de tonnes)

Marchandise	1970	1971	Marchandise	1970	1971
ANIMAUX VIVANTS	214	162	Pétrole brut et produits bitumineux	259	205
Bovins	169	140	Gypse	4,041	3,912
Autres animaux vivants	46	22	Pierre à chaux	3,930	3,598
ALIMENTS, PROVENDES, BOISSONS ET TABAC	35,117	37,978	Autres minéraux non métalliques bruts	16,848	16,509
Viande, fraîche ou congelée	295	320	Déchets	578	669
Autres produits d'origine animale	339	348	DEMI-PRODUITS NON COMESTIBLES	65,150	63,864
Orge	5,799	6,237	Bois d'œuvre	7,168	7,882
Blé	15,664	18,617	Autres demi-produits du bois	2,055	2,079
Autres grains	2,270	2,459	Pâte de bois et autres pâtes	5,536	5,181
Céréales moulées et sous-produits des céréales	2,235	2,059	Papier journal	5,669	5,469
Fruits et préparations de fruits	815	644	Autres papiers et cartons	2,806	2,575
Légumes et préparations de légumes	1,835	1,488	Produits chimiques	5,224	5,317
Sucre	584	640	Potasse	5,714	5,982
Autres aliments et préparations alimentaires	1,583	1,536	Autres engrais	1,950	2,326
Aliments pour animaux	2,709	2,517	Produits du pétrole et du charbon	13,532	12,900
Boissons	936	1,072	Métaux et produits de la première transformation des métaux	9,641	8,463
Tabac et produits du tabac	55	41	Ciment	1,675	1,636
MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES	119,271	118,096	Autres demi-produits	4,179	4,054
Produits d'origine animale ou végétale bruts	2,441	2,925	PRODUITS FINAUX NON COMESTIBLES	7,658	8,628
Bois à pâte	10,071	10,659	Véhicules routiers à moteur et pièces	4,111	4,897
Autres matières de bois brut	2,718	2,414	Autres produits finaux	3,547	3,730
Fibres textiles	137	134	TRANSPORTS SPÉCIAUX	5,247 ²	6,347
Mineral de fer	49,382	47,840	Rail-route (remorques et containers) ²	3,052 ²	4,094
Mineral de nickel-cuivre	4,452	3,295	Maisons d'expédition	1,314	1,405
Bauxite et alumine	3,255	3,235	Autres transports spéciaux	880	848
Autres minéraux métalliques	7,386	7,762	Expéditions de marchandises de détail ²	1,241	1,335
Déchets de métaux, cendres et scories	2,363	2,340			
Charbon	11,410	12,600	Total	233,898 ²	236,410

¹ On a éliminé les doubles comptes de ce tableau en ne comptant qu'une seule fois les marchandises transportées par deux sociétés ferroviaires ou plus. La statistique ne porte pas sur les opérations des sociétés canadiennes aux États-Unis, à l'exception de la ligne du Canadien Pacifique à travers le Maine et de certaines autres petites sections qui sont considérées comme faisant partie du réseau ferroviaire canadien. Les sections des réseaux ferroviaires américains au Canada sont considérées comme des lignes ferroviaires canadiennes et sont donc prises en compte. Ce tableau comprend les marchandises transportées par le *Cartier Railway*; les renseignements financiers sur cette dernière société ne sont pas disponibles et ne sont pas inclus dans les données financières.

² Non comprises les marchandises transportées par des containers et des remorques exploités par des sociétés ferroviaires.

³ Y compris le trafic à tarif grande vitesse.

15.5 Investissement dans les chemins de fer, en voies et en matériel, 1967-71 (en milliers de dollars)

Investissement	1967	1968	1969	1970	1971
Voies	107,331	98,532	238,542	142,584	172,002
Matériel	95,014	25,377	44,643	43,599	11,654
Divers	993	1,139	1,611	1,616	2,227
Non répartis ¹	7,742	60,710	Cr. 4,333	Cr. 24,901	16,600
Propriétés non ferroviaires du CN	Cr. 6,250	6,285	4,021	3,889	5,312
Propriétés non ferroviaires du CP	11,574	45,074	Cr. 8,714	Cr. 21,955	Cr. 231
Autres propriétés non ferroviaires	2,417	9,351	360	Cr. 6,835	11,519
Total	211,081	185,758	280,463	162,897	202,483
Investissements cumulatifs au 31 décembre	7,684,813	7,780,572	8,066,442	8,255,040	8,461,792
		7,785,980 ²	8,092,143 ³	8,259,309 ⁴	

¹ Lorsque l'amortissement annuel est supérieur à l'investissement annuel, quelle que soit la catégorie, le poste devient un poste « crédit ».

² Rectifié afin de prendre en compte le transfert de certaines propriétés non ferroviaires d'une société à une filiale.

³ Rectifié afin de prendre en compte les transports subventionnés par le gouvernement de l'Ontario (GO), qui n'étaient pas déclarés auparavant.

⁴ Rectifié afin de prendre en compte l'absorption des opérations accessoires dans les comptes d'exploitation d'une société ferroviaire.